

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

- **opis techniczny**
- **zestawienie robót**
- **przedmiar robót**
- **kosztorys ofertowy**

2 Część rysunkowa

- | | |
|------------------|--|
| rys. nr 1 | - plan orientacyjny
- plan sytuacyjny |
| rys. nr 2 | - przekrój normalny-konstrukcyjny |
| rys. nr 3 | - profil podłużny |
| rys. nr 4 | - przekroje poprzeczne |
| rys. nr 5 | - szczegóły konstrukcyjne |

.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2927G OD MIEJSCOWOŚCI TRAGAMIN DO LASOWIC WIELKICH W PASIE BYŁEJ KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora umowa nr. 14/2010 z Zarządem Dróg Powiatowych w Malborku, 82-200 Malbork ul. Plac Słowiański 17
- Dziennik Ustaw 43 z dnia 14 maja 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne do projektowania dróg i ulic, wydane przez GDDKiA. w Warszawie.
- Mapa do celów projektowych drogi projektowanej.

2 Cel opracowania

Cel wykonania projektu ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr.2927G (d. 09126) - Tragamin– Lasowice Wielkie – Lipinka na odcinku od miejscowości Tragamin do drogi krajowej nr 55 do miejscowości Lasowice Wielkie długości 1+615,63 km, polega na wykonaniu układu komunikacji pieszo-rowerowej w pasie byłej kolejki wąskotorowej. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie po stronie lewej od drogi powiatowej na całej projektowanej długości 1+615,63km do chodnika dla pieszych na dalszym odcinku przez miejscowość Lasowice Wielkie.

3.Stan istniejący:

W obecnej chwili grunty przeznaczone pod ciąg pieszo rowerowy znajdują się w pasie byłej kolejki wąskotorowej rozebranego torowiska pozostawiony częściowo nie zniszczony nasyp kolejowy. Pod ciąg pieszo rowerowy zajęty będzie pas przydrożny o szerokości minimum 4,50m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Istniejące zjazdy posiadają różną konstrukcję do nadbudowy z dostosowaniem do projektowanej niwelety ścieżki.

4.Stan projektowany:

W celu zaprojektowania ciągu pieszo rowerowego o szerokości 2,50m w obramowaniu z obrzeży chodnikowych zaprojektowano odsunięcie od istniejącego pobocza jezdni na znacznym odcinku za rowem przydrożnym. Niweleta wyniesiona będzie minimalnie nad istniejący teren min 0,5m z nachyleniem poprzecznym ciągu pieszego w stronę przyległego rowu z 2% spadkiem na skraju pasa drogi powiatowej. Konstrukcję zaprojektowano na obciążenie do 2500kg. Z uwagi na istniejące uzbrojenie w pasie drogi powiatowej na początku ścieżki zaprojektowano konstrukcję rozbieralną o nawierzchni z kostki betonowej w dwu kolorach pas dla rowerów koloru czerwonego ciąg chodnika kolor szary. Na całej długości ścieżki zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów z dostosowaniem do niwelety ścieżki z kostki betonowej o konstrukcji podanej niżej koloru czarnego. Usytuowanie ciągu pieszo rowerowego w pasie byłej kolejki wąskotorowej uchroni użytkowników pieszych oraz rowerzystów przed kolizjami i wypadkami z samochodami poruszającymi się po drodze powiatowej. Dotychczas droga powiatowa stanowiła z jej wąskimi poboczami gruntowymi komunikację pieszą z miejscowości Tragamin do Lasowic Wielkich i dalej.

5. Konstrukcja pieszo rowerowego:

Projektowany ciąg pieszo jezdny będzie posiadał konstrukcję.

- 1- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grubości 6cm na podsypce cem.-piaskowej 3cm
- 2- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.
- 3- Warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i różnorodności >3 grubości warstwy 20cm
- 4- Jezdnię ciągu pieszo jezdny ogranicza obrzeże betonowe 25x08 cm. na ławie betonowej z oporem.

5.2 Konstrukcja na ruch KR2 na zjazdach

- 1-nawierzchnia – kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cem. –piaskowej 5m gr. - 13 cm
- 2-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr - 25 cm
- 3-podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę odcinającą z piasku

6. Odwodnienie.

Na odcinku projektowanego ciągu pieszo rowerowego odwodnienie odbywać będzie się spadkiem poprzecznym 2% do istniejącego rowu przy drodze powiatowej.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy zgodnie z Art.21a Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki robót oraz prowadzenie robót budowlanych przy równoczesnym ruchu pojazdów. W planie należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególne wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych.
- Przy prowadzeniu których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Prowadzonych w studniach,
- Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- wywołujących wibrację,
- prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych np. walce drogowe.

Wykopy w pobliżu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności zabezpieczając istniejące uzbrojenie przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem i oświetlić w nocy. Zabezpieczyć należy dojazd ekipom specjalnym w trakcie

prowadzenia robot. Wykopy wykonywać należy jako wąsko przestrzenne o ścianach pionowych zabezpieczonych przed obsuwaniem się ziemi za pomocą odpowiedniej obudowy. Prace ziemne prowadzone w pobliżu czynnych kabli energetycznych , kanalizacji i kabli teletechnicznych ziemnych , sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie. Prace ziemne prowadzone w miejscu zbliżeń z istniejącymi instalacjami podziemnymi prowadzić za wiedzą i zgodą oraz pod nadzorem zarządzającego siecią.

Pracowników należy przeszkolić w zakresie prac związanych z użyciem sprzętu zmechanizowanego i stosownych środków transportu.

Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1m.

Do robót budowlanych pracownik powinien posiadać odzież ochronną